

RALLY STORICO

Data: **07.09.2024**
Oggetto: **Circolare informativa n. 4**

Ora: **11:00**
Documento: **1.4**
Pagina: **1 di 2**

Da: Organizzatore
A: Concorrenti/Equipaggi

Allegati: //

Visti gli Artt. 57 e 61 del Regolamento Sportivo Nazionale 2024 Aci Sport, a parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di Gara approvato in data 02.09.2024 n. AS/127/2024 – ID gara 24150.

Art. 1 – Programma

- Tutte le riunioni dei Commissari Sportivi sono previste presso la biblioteca delle Terme di Casciana Terme sita in Piazza Garibaldi 1 a Casciana Terme (PI)
- Ingresso e uscita dal parco assistenza dalle ore 17:00 del 06.09.2024 alle ore 17:00 del 07.09.2024

L'ordine di partenza della sezione 1 (sabato 07.09.2024) sarà in ordine inverso di numero.

Art. 2 – Organizzazione**Commissari Tecnici**

Carlo Pozzi (lic. 31184) – *aggiungere*

Addetti relazioni concorrenti

Franco Trinci (lic. 52925) - *aggiungere*

Addetti al controllo dei dispositivi di sicurezza allo start ps

Vengono designati al controllo dei dispositivi di sicurezza prima della partenza delle prove speciali/shakedown i seguenti ufficiali di gara

- | | |
|---|---------------------------------|
| - Shakedown | Riccardo Corti (ic. 370680) |
| - SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori" | Serena Brocchini (lic. 404483) |
| - PS 2/5 "Casciana Terme" | Riccardo Corti (ic. 370680) |
| - PS 3/6 "Montevaso" | Daniela Schettini (lic. 365883) |
| - PS 4/7 "Miemo" | Elio Merциadri (lic.200467) |

Giudice di Fatto addetto al controllo chicane

Ai sensi dell'Art. 200.1.I RSN vengono designati come Giudici di fatto addetti alla "chicane"

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| - PS 4/7 "Miemo" – chicane 1 km 02,40 | Andrea Napolitano (lic. 237710) |
| - PS 4/7 "Miemo" – chicane 2 km 06,60 | Massimiliano Fava (lic. 391845) |
| - PS 4/7 "Miemo" – chicane 3 km 09,62 | Massimo Perna (lic. 377111) |

Addetto al parco chiuso finale

Ai sensi dell'art. 200.1.I RSN viene designato Luigi Fiorentino (lic.26227)

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Vengono designati i seguenti Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

- | | |
|---|---------------------------------|
| - SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori" | Stefan Bacci (lic.360167) |
| - PS 2/5 "Casciana Terme" | Genovina Di Cerbo (lic. 398431) |
| - PS 3/6 "Montevaso" | Stefano Cocchi (lic. 98953) |
| - PS 4/7 "Miemo" | Renzo Angeloni (lic. 393907) |

Giudici di merito addetti al controllo del rispetto delle norme stradali

- | | |
|---|-------------------------------|
| - SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori" | Federico Talini (lic. 377335) |
| - PS 2/5 "Casciana Terme" | Mario Squaglia (lic. 72004) |
| - PS 3/6 "Montevaso" | Pietro Lombardi (lic. 370682) |
| - PS 4/7 "Miemo" | Sandy Bellucci (lic. 377242) |

RALLY STORICO

Pagina:

2 di 2**Ufficiali di Gara addetti al controllo di transiti in slow zone**

Vengono designati i seguenti Ufficiali di Gara addetti al controllo dei transiti in slow zone con funzioni di giudici di fatto

- PS 3/6 "Montevaso" slow zone km 06,06 Marcello Nibbioli (lic. 335118)
- PS 3/6 "Montevaso" slow zone km 08,18 Maurizio Vannozi (lic. 356565)

Vetture apripista

- Vettura Supervisore Aci Sport Nico Signorini (lic. 513582)
- Vettura DAP Luca Romboli (lic. 85229)
- Vettura 00 (doppio zero) Elisa Balestri (lic. 457371)
- Vettura 0 (zero) Alessandro Vivarelli (lic. 454409 – conc/conduuttore Int C)
- Vettura 0 (zero) Gianni Lazzeri (lic. 512515 – Ufficiale di Gara)
- Vettura 0H Mattia Giannini (lic. 502239 - conc/conduuttore Int C)
- Vettura 0H Roberta Papini (lic. 502243 – con/conduuttore Int C)
- Vettura 0H Franco Nannetti (lic. 121695)
- Vettura 0H Piero Lottini (lic. 230519)

Art. 2 – Organizzazione**Caratteristiche del percorso** (errata corrige)

- Lunghezza SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori" mt. 1.810
- Svolgimento SPS 1 "Premio Pontedera Città dei Motori"

Si conferma che, come indicato a pag. 47 del road book, le vetture dovranno effettuare due giri completi del percorso "ad anello" ed uscire transitando sulla linea di fine prova durante il terzo giro.

Sulla linea di start NON SARA' CONFERMATO L'ORARIO DI PARTENZA DELLA SPS1. Al controllo stop sarà direttamente segnato sulla tabella di marcia L'ORARIO DI TRANSITO AL CO 1A.

Percorso shakedown

Si comunica che, su specifica richiesta delle Autorità Competenti per territorialità, le vetture partecipanti allo shakedown dovranno immediatamente ridurre la velocità dopo essere transitate sul fine prova sia per raggiungere il controllo stop che nel successivo trasferimento fino al simbolo 4 di pagina 29 del road book. La velocità sarà comunque monitorata dal sistema automatico di tracciatura della vettura.

Art. 5 . Svolgimento**Pubblicità**

- Pubblicità obbligatoria (plancia porta numero) GIACOBBE – STUDIO LEASING

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

L'Organizzatore
Laserprom015 Srls
Gianni Lazzeri

Per approvazione

Il Direttore di Gara

Mauro Zambelli (per quanto di propria competenza Art. 57 RSN - Variazione di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)